

TREBIŠOV NAHLAS®

Občasník

1/2018

Doprava a parkovanie

Milí Trebišovčania.

Je rok 2018 a TREBIŠOV NAHLAS pôsobí v našom meste už jedenásty rok. Za ten čas sme si získali mnoho priaznivcov a sympatizantov, ale – ako to už medzi ľuďmi chodí – aj veľa neprajníkov. Ak patríte do prvej skupiny, prosím, čítajte ďalej. Ak ste v druhej skupine, pokojne tento občasník odhodte a prepáčte, že sme Vás jeho doručením obťažovali; myslíte však na životné prostredie a nehádzte ho do obyčajného smetného koša, ale do kontajnera na triedený odpad; pravda, ak nejaký vo svojom blízkom okolí nájdete 😊.

Ak teda čítate ďalej, viete, že pod značkou TREBIŠOV NAHLAS vystupujú Trebišovčania ako Vy, obyvatelia nášho mesta, ktorí tu bývajú, majú tu svoje rodiny, vychovávajú svoje deti, pracujú, smútia i zabávajú sa, skrátka – žijú tu. Nie sme politici. TREBIŠOV NAHLAS nie je žiadna uzatvorená skupina, organizácia, ani sekta. Samotné hnutie s týmto názvom má iba pár členov

a slúži len na to, aby ste v komunálnych voľbách našich kandidátov na volebnom lístku ľahšie našli. Takmer nikto z našich mestských poslancov nie je členom hnutia, ale sú to nezávislí občania Trebišova, ktorých nespája stranická poslušnosť a disciplína, ale rovnaké názory na veci verejné v našom meste.

Zaujíma nás dianie v Trebišove, lebo práve tu chceme ostať žiť a nechceme odtiaľto ujsť. Zaujíma nás budúcnosť nášho mesta a nie je nám jedno, čo sa u nás deje teraz a čo sa stane v najbližších rokoch. Nechceme, aby z Trebišova utekali naše deti. Ak si aj Vy prajete, aby bol Trebišov dobrým miestom na život pre všetkých svojich obyvateľov, zachovajte nám, prosím, svoju priazeň a podporu. V rokoch 2011-2014 sme mali možnosť priamo a výrazne ovplyvňovať veci verejné, keďže ste nášho kandidáta zvolili za primátora. Keď príde ten správny čas, ponúkneme Vám opäť svoje služby a Vy si nás budete môcť vybrať. Lebo my vieme o dobrých veciach pre Trebišov nielen hovoriť. Vieme veci nielen riešiť, ale aj vyriešiť. Vieme to urobiť.

Vieme to urobiť!

Vieme, že v najbližších rokoch bude potrebné dopravu a parkovanie v našom meste nielen riešiť, ale aj vyriešiť. Doprava v Trebišove sa z roka na rok prudko zahusťuje. Alternatívne formy dopravy sa neriešia vôbec, autobusy mestskej dopravy jazdia stále poloprázdne alebo úplne prázdne. Pri hľadaní parkovacieho miesta v centre treba najazdiť často aj kilometre. Niektoré parkoviská sú plné celý deň. S krátkodobým parkovaním pred poštou sa dodnes nepohlo. Problémy sa hromadia, lebo staré ostávajú neriešené a nové pribúdajú.

My máme do budúcnosti pripravené štúdie na vyriešenie viacerých dopravných a parkovacích problémov v meste. Za priaznivých okolností by bolo možné v krátkom čase na ich základe pripraviť projekty a potom

veľmi rýchlo začať stavať.

Máme pripravené tieto riešenia v doprave a parkovaní:

- prebudovanie ciest, chodníkov a parkovísk na sídlisku JUH,
- rozšírenie parkovísk pri Mestskom kultúrnom stredisku,
- výstavba nových parkovísk pri južnom vstupe na cintorín,
- prestavba križovatky pri gymnáziu,
- nahradenie jedinej svetelnej križovatky v meste kruhovou križovatkou,
- budovanie odbočovacích pruhov na ďalších dôležitých križovatkách.

Máme víziu a nápady, poznáme realizovateľné riešenia, ale najmä – vieme to urobiť!



Toto sme už urobili...

...cesty: V období 2011-2014 sa každoročne opravovali výtlky na cestách a opravili sa aj súvislé úseky (ulice M. R. Štefánika, J. Husa, Čsl. armády), či prepadnuté časti (ulice Gorkého, 29. augusta). Kvôli väčšej plynulosti dopravy sa vybuodovali nové odbočovacie pruhy na 4 križovatkách na ulici M. R. Štefánika.

...chodníky: V rokoch 2013-2014 sa rekonštruovali chodníky v takom rozsahu, ako nikdy doteraz. Obnovilo sa takmer **25.000 m²** chodníkov prevažne v obytných štvrtiach, rovnomerne na celom území mesta, a na všetkých **40** úsekoch sa vybuodovali bezbariérové križovania s cestami a slepecké prvky.

...parkoviská: V rokoch 2012 - 2014 na verejných priestranstvách pribudlo **276** – slovom: **dvesto-sedemdesiatšesť** nových parkovacích miest: JUH/SNP – 80, STRED – 30, SEVER – 84, MIER – 82.

...iné prvky v doprave: Vymenené boli stovky dopravných

značiek, pravidelne bolo obnovované vodorovné dopravné značenie ciest, parkovísk a priechodov pre chodcov, vyznačený bol cyklochodník aj s dopravným značením na ulici M. R. Štefánika, inštalované boli nové jednotné stojany pre bicykle, prvé **4** priechody pre chodcov boli osvetlené špeciálnym osvetlením.

...ochrana životného prostredia a technický pokrok: Bola inštalovaná prvá nabíjacia stanica pre elektromobily v širokom okolí. Čím sa v iných mestách teraz nadšene chvália, na to sa v Trebišove už takmer zabudlo.

...podchod pod železnicou: V spolupráci s Košickým samosprávnym krajom bola spracovaná úvodná štúdia stavby TIOP (Terminál Integrovannej Osobnej Prepravy), ktorej súčasťou bude aj podchod pod koľajiskom, ktorý zabezpečí lepšie spojenie s časťou mesta za koľajami. Toto sľubovali všetci primátori po roku 1989, ale až od roku 2013 sa na tom začalo reálne pracovať.





Aj keď sa riešenie problémov dopravy a parkovania v meste v súčasnosti zúžilo len na najnutnejšie opravy ciest a chodníkov, naši poslanci ich vždy podporili. Za peniaze, ktoré boli na tieto práce v rozpočte mesta vyčlenené, sme neúnavne požadovali zväčšenie navrhovaného rozsahu plánovaných opráv. Že boli naše požiadavky opodstatnené, sa ukázalo najmä v roku 2017, nakoľko v prvej etape opráv na jar aj v druhej na jeseň boli vysúťažené výrazne nižšie ceny oproti predpokladaným hodnotám, ktoré zadal mestský úrad. Za vyčlenené peniaze sa toho mohlo urobiť oveľa viac.

Nahlas a opakovane naši poslanci žiadali zavedenie krátkodobého parkovania na parkovisku pri pošte. Aj napriek tomu to stále nie je vyriešené.

Pravidelne sa zaujímate o projekt TIOP (Terminál Integrovanaj Osobnej Prepravy). Na zasadnutiach zastupiteľstva naši poslanci veľmi naliehali, aby sa v projekte vyriešili aj problémy, na ktoré sme poukázali ešte v roku 2014, teda predtým, než sa projekt vôbec rozbehol. Aj keď naše návrhy neboli do projektu zapracované, napriek tomu sme všetky kroky spojené s prípravou stavby podporili. Veľmi nám záleží na tom, aby výstavba konečne nielen začala, ale najmä aby aj úspešne skončila. Aby konečne zmizla zo zemskeho povrchu ošarpaná budova autobusovej stanice, aby si ľudia žijúci za koľajami

Podporíme vybudovanie parkoviska a južného vstupu na cintorín

už nemuseli myslieť, že žijú v inom meste, aby nemuseli do centra chodiť obchádzkou cez nadjazd, aby nemuseli platiť pokuty za prechod cez koľajisko...

Klame ten, kto tvrdí, že v mestskom zastupiteľstve primátorovi nič neschvaľujeme a preto on nemôže nič urobiť. Ved' bez našich poslancov by mestské zastupiteľstvo nebolo ani uznášaniaschopné. Práve naopak, naša účasť na zasadnutiach je ukázková a bez našich hlasov by neboli realizované ani žiadne projekty, ktoré primátor označuje za svoje.

Máme síce 13 poslancov a väčšinu v mestskom zastupiteľstve, ale nemáme primátora. Môžeme len schvaľovať to, čo nám primátor predloží. Časté sú však aj prípady, keď je potrebné jeho návrh najskôr opraviť, aby sa o ňom vôbec dalo hlasovať. A to aj robíme. Stáva sa však aj to, že žiadame primátora o prípravu a predloženie návrhov, a on ich nepripraví a nepredloží; vtedy ani nemáme o čom hlasovať. A už vôbec nemáme možnosti urobiť nejaké dielo bez neho.

Každému je predsa jasné a každý vidí, že sme podporili, podporujeme a podporíme všetky pre ľudí prospešné projekty. Žiadny sme nezablokovali, a ak sa niektorý nezrealizoval, alebo sa zrealizoval s chybami, či neskoro, my príčinou nielenže nie sme, ale ani nemôžeme byť, lebo nemáme v rukách výkonnú moc.



Podporíme prebudovanie ciest a chodníkov na sídlisku JUH

Ako je to naozaj?

Od roku 2015 si nový primátor naše nápady a vízie neosvojil, na pripravené podklady nenadviazal. Mal vôbec pripravené nejaké svoje vlastné vízie alebo riešenia, keď sa toho v meste za ostatné tri roky v doprave a parkovaní veľa neudialo? V oblasti dopravy a parkovania doteraz nepredstavil žiadnu stratégiu, nepredkladá návrhy, nerealizuje efektívne riešenia. Ani v tejto oblasti sa nevyužili dobré časy v ekonomike štátu aj mesta.

Riešenie problémov dopravy a parkovania sa pri dnešnom vedení mesta scvrklo na najnutnejšie opravy ciest a chodníkov. Aj tých pár nových parkovacích miest, ktoré od roku 2015 za tri roky na sídliskách vznikli (presný počet je **7** – slovom: **sedem**), boli len parkoviská, ktoré vyplynuli z dokončenia projektu pripraveného ešte v roku 2014 a navyše, vybudoval ich súkromník. Ozaj, a kde parkujete Vy? Ešte stále na tráve? Alebo na chodníku?

Jediným dopravným projektom, v ktorom sa pokračuje, je TIOP (Terminál Integrovannej Osobnej Prepravy). Ešte

šťastie, že celý projekt v súčasnosti už prebieha v réžii Košického samosprávneho kraja. Ale... Myslíte si, že problémy súvisiace so stavbou, na ktoré sme poukazovali, boli vyriešené? Omyl! Žiaľ, lebo naše návrhy nakoniec primátor (mimočodom – krajský poslanec v koalícii klubu SMER/Most-Híd) do projektu nepresadil. Nedostatok parkovacích miest pri daňovom úrade – nevyriešené, s parkovaním tam bude problém aj naďalej. Odvádzanie dažďových vôd inde ako do kanalizácie a čističky – nevyriešené, všetka dažďová voda zo striech, parkovísk a ciest potečie dolu celým mestom do čističky a keď prídu záplavové dažde, možno do tej čističky ani nedotečie, ale na juhu vyrazí z kanalizácie do pivníc rodinných domov ako v roku 2010. Protihlukové steny v okolí železničnej stanice – nevyriešené, škripanie bŕzd vlakov bude aj naďalej „spríjemňovať“ život ľuďom v širokom okolí. Podľa Vás je to v poriadku?



Počuli ste o nás, že...

...vraj sme brzdili opravy ciest a chodníkov v meste.

NIE JE TO PRAVDA! Veci sa majú tak, že keď sa primátor na jar minulého roka – po nespočetných interpeláciách a podnetoch poslancov z rôznych strán – konečne dokázal pustiť do opráv ciest a chodníkov, sám vybral úseky na opravu bez toho, aby najprv pripravil kompletný prehľad tých, ktoré treba opraviť. Aj napriek tomu to poslanci (aj naši) odhlasovali, lebo už chceli, aby sa niečo začalo robiť. Podporili sme opravy napriek tomu, že do prvej etapy primátor natlačil aj cestu za bytovkou v centre na Zimnej 1645, v ktorej bývajú najmä neplatiči. Žiadali sme však, aby sme nabudúce – pred hlasovaním o druhej etape opráv – mali viac informácií a aby do zoznamu opráv boli zaradené aj úseky, ktorých opravu žiadali naši voliči.

Naše požiadavky ale primátor odmietol a tak sa zoznam opráv pre druhú etapu musel na jeseň prerábať. Keď už bolo konečne jasné, čo sa bude opravovať, na

mestskom úrade opäť, podobne ako na jar, nadhodnotili predpokladané ceny prác a dopustili sa aj ďalších chýb pri príprave súťaže na opravy. Zdržanie bolo na svete, rozhodne však nie naším zaviním.

Nezriedka sa stáva, že po tom, ako žiadame primátora o dodržiavanie zákonov a pravidiel, nás „niektorí jednotlivci“ obviňujú dobre že nie zo sabotáže proti celému mestu. Lenže našich poslancov ste nezvolili na to, aby hlasovali slepo a hlucho. Každému je nad slnko jasnejšie, že ohovárači používajú stále rovnaké metódy a nikdy o nás nebudú hovoriť pravdivo. Ale nech si sputuje svedomie každý, kto sa nás snaží vo Vašich očiach očierňovať namiesto toho, aby – keď už nehovorí pravdu – radšej mlčal.

Verte iba tomu, čo vidíte v meste a na zasadnutiach mestského zastupiteľstva, nie tomu, čo nepravdivé ste si o nás prečítali na internete, alebo ste o nás počuli. Nepotrebuje predsa cudzie oči na to, aby ste videli, aká je skutočnosť a pravda.

